Benninghoven| тренд будущего – низкотемпературный асфальт

Существенное снижение энергопотребления

****Производство низкотемпературного асфальта – тема не новая, опыты с этой технологией начали проводить еще в 90-х годах. Сегодня, когда такие вопросы, как баланс CO₂, ресурсосбережение и сокращение энергопотребления, занимают прочное место в повестке дня дорожно-строительных органов, наблюдается повышенный интерес к низкотемпературному асфальтобетону.****

Асфальтосмесительные установки Benninghoven эксплуатируются по всему миру и демонстрируют, что высокие требования к качеству смеси и экономичности, а также законодательные требования по охране климата и здоровья совместимы.

**Что такое низкотемпературный асфальт?**

Низкотемпературный асфальт – это смеси, которые производят при температуре от 110 °C до 130 °C. Обычный горячий асфальт производят в температурном диапазоне от 140 °C до 180 °C, как правило, с добавлением разогретого до 160 °C горячего битума в качестве вяжущего. Преимущество: производство и переработка низкотемпературных смесей осуществляется обычными способами.

Снижение вязкости битума

Только при температуре около 140 °C битум обеспечивает хорошее смачивание и обволакивание минеральной породы в смесителе, при более низких температурах он остается слишком вязким. Чтобы снизить температуру при производстве асфальта, необходимо временно понизить вязкость битума. Это достигается за счет подачи воды (вспененный битум) или добавок. В процессе смешивания горячего битума с водой битум вспенивается и многократно увеличивается в объеме. Увеличение площади поверхности гарантирует улучшенное смачивание минеральной породы в смесителе, а также ее обволакивание при пониженной температуре.

**Высокий потенциал для экономии энергии и CO₂**

Согласно данным Союза производителей асфальта Германии снижение температуры на 30 °C уже обеспечивает экономию в 0,9 л жидкого топлива (или эквивалента топлива) на тонну готового асфальта. При производстве 2000 т смеси в день это соответствует экономии 1800 л жидкого топлива или до трех четвертей годового потребления энергии на отопление частного дома. Сокращение выбросов CO₂ составляет 6000 кг в день.

Фотографии



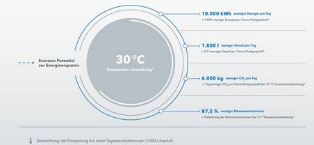
**BE\_Низкотемпературный асфальт\_01**

Любая асфальтосмесительная установка может быть дооснащена оборудованием для производства низкотемпературного асфальта с помощью системы Benninghoven Plug & Work («подключи и работай») – модулем вспененного битума или системами добавления твердых или жидких добавок.



**BE\_Низкотемпературный асфальт\_02**

Благодаря предустановленным соединениям модуль вспененного битума присоединяется к коробу смесителя и битумным весам.

BE\_Низкотемпературный асфальт\_03\_de BE\_Низкотемпературный асфальт\_04

Пример при производстве 2000 т асфальта в день.

(Германский союз производителей асфальта, Справочник по асфальтовым смесям, Асфальтовые смеси пониженной температуры).

Примечание: данные фотографии служат лишь для предварительного ознакомления. Для перепечатки в публикациях используйте фотографии в разрешении 300 dpi, прилагаемые для скачивания.

Подробную информацию вы можете получить по адресу:

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Германия

Телефон: +49 (0) 2645 131 – 1966

Телефакс: +49 (0) 2645 131 – 499

Эл. почта: PR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com